

EU-VAIHDE

1 ● 2008

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA

**Lentoasemamaksuille
etsitään yhtenäisiä
perusteita**
SIVUT 4–5



Galileo otti ison askeleen eteenpäin
sivu 6

Sähköisen viestinnän lakipaketti puhuttaa
sivut 9 ja 16



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



1 • 2008 SISÄLTÖ

Toimitus

Liikenne- ja viestintäministeriö
Ministeriön viestintä
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
päätoimittaja Janne Hauta (JH)
puhelin (09) 160 28322

Johanna Anttila (JA)
Antti Ellonen (AE)
Katariina Kivistö (KK)
Olli Mäntylä (OM)
Mikko Nikula (MN)
Eine Rossi (ER)
Ruotsinkieliset käännökset Harriet Öster

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
info@mintc.fi
faksi (09) 160 28590
puhelin (09) 160 28332

Lisätietojen antajat ovat liikenne- ja viestintäministeriön virkamiehiä, ellei toisin mainita.

sähköposti
etunimi.sukunimi@mintc.fi

Ulkoasu ja taitto

Workshop Pälvä Oy

Paino

Edita Prima Oy

Kannen kuva

Finnairin kuvapankki

Kuvat

ESA European Space Agency:n kuvapankki,
Finnairin kuvapankki, Futureimagebank,
Liikenne- ja viestintäministeriön arkisto,
Tekesin kuvapankki, VR:n kuvapankki,
Antero Aaltonen, Panu Pälviä

ISSN 1239-7595 (painotuote)

ISSN 1795-4088 (verkkolehti)

EU-vaihe on luettavissa liikenne- ja viestintäministeriön nettisivuilta osoitteesta www.mintc.fi/euvaihde.

Tekstin lainaaminen on sallittu, mutta lähde on mainittava.

näkökulma 4–5

Suomen tavoitteena kansallisesti ylläpidetty lentoasemaverkosto
Topi Siren

liikenneministerineuvosto 6–8

Euroopan unionin liikenneministerit
Galileo etenee
Logistiikalle toimenpideohjelma
Kabotaasin rajoja haetaan
Tarkkailijajäsenyydestä IMO:ssa neuvotellaan
Rautatiedirektiivit etenivät
Laittomien siirtolaisten pelastamista pohdittiin
Huhtikuun neuvostossa esillä Galileo-lainsäädäntö ja rautatievirastoa koskevat asiat
Lentoasemamaksuille yhtenäiset perusteet
Kestävän kehityksen strategiasta keskusteltiin
Merimatkustajille paremmin vahingonkorvauksia

viestintäministerineuvosto 9

Euroopan unionin teleministerit
Viestinnän lakipaketti puhutti
Satelliittioperaattoreiden valitsemisesta selvitys
Mobiilitelevisiion sisämarkkinoita tarkoitus vahvistaa



EU-VAIHDE – LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA

liikennepolitiikka 10–15

Suomi Kansainvälisen liikennefoorumin ITF:n ensimmäinen puheenjohtajamaa
 Liikenteen turvallisuus ja vihertäminen komission vuoden 2008 työohjelmassa
 Energiatieteiden tutkimusohjelmalla pyritään puhtaampiin tavarankuljetuksiin
 Ajokorttidirektiivin kansallinen toimeenpano käynnissä
 Lentoliikenne mukaan EU:n päästökauppaan
 EU:n komissiolta päivitetty musta lista lentoyhtiöistä
 Suomi hyväksyy EU:n ja Yhdysvaltain lentoliikennesopimuksen
 British Airways ensimmäinen *avoin taivas* -sopimuksen käyttäjä
 Kansalaisuusvaatimus pois kauppalaivojen päälliköiltä
 Komissio käynnistänyt eurooppalaisen meriliikennealueen valmistelun
 Työryhmä esittää autonavigaattoreiden käyttöön ja asentamiseen ohjeita
 Suomi pyysi EU:lta apua itärajan rekkaongelmien ratkaisemisessa
 Suomi sai tukea EU:lta neljään ratahankkeeseen
 Kolmannen rautatiepaketin säädökset julki
 Slovenian puheenjohtajuuskauden painopisteinä rautatiet ja liikenteen turvallisuus

viestintäpolitiikka 16–17

Ministeri Lindén keskusteli verkossa EU:n taajuuspolitiikasta
 Komissiolta tulossa raportti verkkovierailumaksujen kehittämisestä
 Slovenia keskittyy sähköisen viestinnän lakipaketin uudistamiseen
 ENISA:lle kahden vuoden jatkoaika
 Direktiivi avaa postimarkkinat kilpailulle 2011
 Tietoturvapäivänä päivitetään nettifiksua

svensk resumé 18–19

Minister Lindén diskuterade EU:s frekvenspolitik på webben
 Flygtrafiken kommer med i EU:s utsläppshandel 2012
 Järnvägarna och trafiksäkerheten är tyngdpunkter under Sloveniens ordförandeskapsperiod
 Slovenien koncentrerar sig på att för nya lagpaketet om elektronisk kommunikation
 Finland blev första ordförandeland för Internationella transportforumet ITF

matkan varrelta 20–21

Liikennepolitiikan osasto uudistaa EU-strategiansa
 Haapamäen ja Sailaksen selvitykset osaksi liikennepoliittista selontekoa
 Suomen ja Venäjän liikennetyöryhmä kokoontui Helsingissä
 Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2009–2012 ilmestynyt
 Euroopan tulevaisuudesta keskustellaan uudistetulla foorumilla

tutkimus 22

Polaarialueiden tutkimusyhteistyöhön panostetaan
 Tieliikennekuljetusten tutkimuskonferenssi Sloveniassa
 Puhtaampaan lentoliikenteeseen pyrkivä EU-hanke käyntiin
 Seitsemännen puiteohjelman toinen hakukierros käyntiin
 ERA-NET TRANSPORT II -tutkimusohjelma käynnistyy

julkaisut 23

näkökulma

Topi Sirén



Hyvin toimiva lentoliikenne on alueellisen elinkeinoelämän kannalta keskeinen palvelutekijä ja kehityksen edellytys.”



4

Ylitarkastaja Topi Sirén

Suomen tavoitteena kansallisesti ylläpidetty lentoasemaverkosto

EU:ssa on käsitelty vuoden verran direktiiviehdotusta, jonka tavoitteena on lentoasemamaksujen perusteiden yhtenäistäminen unionin alueella. Ehdotus on osa laajempaa aloitekokonaisuutta, jossa keskitytään lentoasemiin ja pyritään edistämään niiden toiminnan tehokkuutta ja rajallisen kapasiteetin optimaalista käyttöä.

Suomen kannalta olennaisin ehdotukseen liittyvä kysymys on se, että Suomessa olisi myös jatkossa mahdollisuus kehittää ja rahoittaa yhtenäisin perustein ylläpidettyä kansallista lentoasemaverkostoa. Tämän näkemyksen vahvisti myös eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta käsitellessään ehdotuksen pohjalta laadittua valtioneuvoston kirjelmää.

Ilmailulaitos Finavian ylläpitämä koko maan kattava 25 lentoaseman verkosto on oleellinen osa Suomen koko liikennejärjestelmää. Nykyinen järjestelmä on valtiontaloudellisesti ja yhteiskuntataloudellisesti yhtenäinen kokonaisuus ja toimiva tapa ylläpitää lentoasemia. Lentoasemaverkosto muodostaa infrastruktuuri- ja palvelukokonaisuuden, jota Ilmailulaitos ylläpitää ja kehittää yhtenä kokonaisuutena.

Verkostoperiaate tukee Suomen alueellista kehitystä. Monet talousalueet ovat riippuvaisia tärkeimmästä kansainvälisestä yhteydestään, lentoliikenteestä. Hyvin toimiva lentoliikenne on alueellisen elinkeinoelämän kannalta keskeinen palvelutekijä ja kehityksen edellytys.

Toimivat lentoyhteydet ulkomaille ovat monilla alueilla kriittisiä esimerkiksi vientiin panostaville teollisuusyrityksille tai matkailuelinkeinolle. Niinpä Suomen kaltaisessa maantieteellisesti laajassa ja väestömäärältään pienessä maassa olisi välttämätöntä, että lentoliikenteen palvelut olisivat saatavilla myös matkustajamääriltään pienillä ja yksinään liiketaloudellisesti kannattamattomilla lentoasemilla.

Toistaiseksi tämän on mahdollistanut voimassa olevaan verkostoperiaatteeseen pohjautuva lentoasemien hallinnointi ja lentoasemapalveluiden yhtenäishinnoittelu. Lentoasemamaksujen taso pystytään verkostossa pitämään yhtenäisenä siten, että liiketaloudellisesti kannattamattomia kenttiä tarvittaessa tuetaan kannattavilta kentiltä saaduilla tuloilla. Kaikista Suomen lentoasemista vain viisi pystyi vuonna 2006 tekemään voittoa. Ne olivat Helsinki-Vantaa, Oulu, Rovaniemi, Turku ja Kuopio. Lentoasemaverkostoperiaatetta sovelletaan tällä hetkellä Euroopassa Suomen lisäksi Ruotsissa, Norjassa, Espanjassa ja Portugalissa.



Komission ehdotuksessa on määritelty joukko peruseriaatteita, joita lentoasematoiminnan harjoittajien on noudatettava määriteltessään lentoasemamaksuja. Direktiivin tarkoituksena on muun muassa estää yksittäisten lentoasemien määrävän markkina-aseman mahdollinen väärinkäyttö ja siten edistää Euroopan lentoliikennealan tasapainoista kehitystä.

Ehdotuksessa edellytetään, että jäsenvaltiot perustavat tai nimeävät riippumattoman ja itsenäisen kansallisen sääntelyviranomaisen valvomaan lentoasemien hinnoittelupäätöksiä ja ratkaisemaan sitovasti direktiivin soveltamiseen liittyvät ristiriitatilanteet.

Unionin liikenneministerit pääsivät yleisnäkemykseen direktiiviehdotuksesta marraskuussa 2007 (ks. sivu 12). Neuvoston käsittelyssä keskeisimpiä ongelmakohtia olivat direktiivin soveltamisala, lentoasemaverkosto ja kustannusvastaavuus.

Euroopan parlamentti käsitteli ehdotusta ensimmäistä kertaa täysistunnossaan tammikuun puolivälissä. Parlamentti hyväksyi äänestyksessä kaikkiaan 45 tarkistusta, jotka koskevat muun muassa määritelmäkysymyksiä, lentoaseman palvelutasoa ja uusien infrastruktuurihankkeiden rahoitusta lentoasemamaksuilla.

Suomen näkemyksen mukaan lentoaseman pitäjien ja eri käyttäjäryhmien välisen neuvotteluprosessin tulisi olla ehdotettua joustavampi ja mahdollistaa eri lentoasemien toisistaan poikkeavien olosuhteiden huomioon ottamisen.

Itse verkostoperiaate saa myös parlamentin hyväksynnän. Parlamentti kuitenkin esitti lentoasemaverkostoa koskevaa artiklaa, jonka sanamuoto hieman eroaa neuvoston yleisnäkemyksestä. Direktiivin soveltamisen suhteen parlamentin kanta on, että direktiiviä sovellettaisiin jokaiseen lentoasemaverkostoon kuuluvaan lentoasemaan sen koosta riippumatta. Tämä saattaisi varsinkin pienempien lentoasemien kannalta olla ylimitoitettua ja hallinnollisia kustannuksia lisäävää. Suomen näkemyksen mukaan lentoaseman pitäjien ja eri käyttäjäryhmien välisen neuvotteluprosessin tulisi olla ehdotettua joustavampi ja mahdollistaa eri lentoasemien toisistaan poikkeavien olosuhteiden huomioon ottamisen.

Suomi ja muut verkostomaat ajavat voimakkaasti näkemyksiään lentoasemaverkostosta. Joka tapauksessa on selvää, että lopullista direktiiviä tullaan Suomessa soveltamaan ainakin Helsinki-Vantaan lentoasemaan, jonka matkustajamäärä oli vuonna 2007 peräti 17 miljoonaa. Suomi pyrkii kaikin keinoin ehdotuksen jatkokäsittelyssä huolehtimaan siitä, että verkostoperiaate pidetään mukana.



Euroopan unionin liikenneministerit

Liikenneministerit
kokoontuivat 29.–30.
marraskuuta Brysselissä.

Liikenneministeri Anu Vehviläinen

kuva: liikenne- ja viestintäministeriö

Galileo etenee

Liikenneministerit pääsivät ratkaisuun siitä, miten Galileo-satelliittipaikannusjärjestelmän toteutus hoidetaan. Ministerit hyväksyivät, että Galileo toteutetaan julkisen sektorin vetämänä. Tarkoitus on, että eurooppalainen satelliittijärjestelmä saadaan täyteen toimintaan vuoteen 2013 mennessä.

● Iso kysymys on, miten Galileon toteutuksen hankinnat järjestetään. Isoilla jäsenmailla on asiassa paljon pelissä, sillä niiden teollisuus on ollut jo vahvasti mukana kehittämässä Galileoa. Kokouksessa saavutettu ratkaisu on pienille maille kohtuullisen hyvä, sillä ohjelman hankinnat kilpailutetaan.

Toteutusvaihe on jaettu kuuteen osaurakkaan, joista sama toimittaja voi saada korkeintaan kaksi. Alihankintavelvoite on 40 prosenttia. Hankintojen pilkkominen useisiin osiin varmistaa sen, että kaikkien jäsenmaiden yrityksillä on mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuihin.

Liikenneministeri **Anu Vehviläinen** on tyytyväinen siihen, että ratkaisu löytyi.

– Pienille ja keskusuurille jäsenvaltioille tärkeät näkökannat otettiin lopulta kohtalaisen hyvin huomioon. Pienetkin maat voivat päästä toteuttamaan osaprojekteja, jos vain yritysten osaaminen on kohdallaan. Suomalaisyritysten Vehviläinen uskoo hyötyvän erityisesti Galileon sovellusvaiheesta.

Vehviläinen korosti valtiovarainministerien tekemän Galileon rahoituspäätöksen merkitystä.

– Se velvoitti meidät liikenneministerit sopimaan hankkeen organisoinnista sekä turvaamaan aikataulussa pysymisen.

Galileon budjetti on 3,4 miljardia euroa vuosille 2007–2013.

Kokousta venytti puolille öin Espanjan tyytymättömyys siihen, että Saksaan ja Italiaan sijoitettavien maa-asemien tulevaisuus oli taattu, mutta Espanjaan oli luvattu sijoittaa vain selvästi vähämerkisyisempi pelastustoimintaa tukeva maa-asema.

Lopulta Espanjan kanssa päästiin yhteisymmärrykseen. ■ (KK)

Lisätietoja:

liikenneneuvos Matti Roine, puh. (09) 160 28568

liikenneneuvos Seppo Öörni, puh. (09) 160 28545



kuva: ESA European Space Agency, kuvapankki

● Liikenneneuvoston iso asia oli poliittinen päätös satelliittinavigointijärjestelmä Galileon lopullisesta toteuttamisesta. Vaikeimmaksi kysymykseksi osoittautui Galileon Espanjaan sijoitettavan maa-aseman epävarmempi tulevaisuus verrattuna Saksaan ja Italiaan sijoitettaviin maa-asemiin. Neuvosto hyväksyi päätelmät pitkien neuvotteluiden jälkeen kuitenkin yksimielisesti.

Suomelle tärkeä asia oli direktiivi lentoasemamaksuista. Neuvosto vahvisti yleisnäkemyksen lentoasemamaksujen perusteista. Neuvosto saavutti poliittisen yhteisymmärryksen lentoliikenteen harjoittamisen yhteisiä sääntöjä koskevasta asetusehdotuksesta.

Merenkulussa neuvosto saavutti poliittiset yhteisymmärrykset kolmanteen merenkulun turvallisuuspakettiin kuuluvista matkustajavastuuehdotuksesta ja luokituslaitosehdotuksesta. Lisäksi neuvosto hyväksyi päätelmät tavaraliikenteen logistiikan toimenpideohjelmasta.

Ministerilounaan aiheena oli lentoliikenteen päätöskäytäntö.

Liikenneministeri **Anu Vehviläinen** osallistui kokoukseen. Vehviläisellä oli kokouksen yhteydessä tapaaminen liikennekomissaari **Jacques Barrot**'n kanssa. Tapaamisessa keskusteltiin muun muassa Suomen ja Venäjän rajaliikenteen kehittämisestä sekä ilmasto-
muutoksen vaikutuksista liikennepoliittikkaan. ■

Logistiikalle toimenpideohjelma

● Neuvosto hyväksyi päätelmät tavaraliikenteen logistiikan toimenpideohjelmasta. Logistiikka oli Suomen puheenjohtajakaudella liikennepoliittikan painopiste. Suomen aloitteesta komissio valmistelee logistiikan toimenpideohjelmaa.

Päätelmissä viitataan logistiikan merkitykseen kilpailukykytekijänä ja lähdetään siitä, että tavarakuljetusten haittoja on mahdollista vähentää logistiikkaa kehittämällä. Keskeisten termiälien väliin on tarkoitus luoda "vihreitä" kuljetuskäytäviä.

Suomelle oli tärkeää, että päätelmissä mainitaan tarve liittää yhteisön ulkopuolisiin maihin suuntautuva liikenne osaksi logistiikkaketjua. Samoin on hyvä, että huomiota kiinnitetään EU:n ja naapurimaiden välisen liikenteen pullonkauloihin.

Päätelmien avoinna ollut kohta liittyy ajoneuvojen mittoihin ja painoihin. Puheenjohtajan esitys oli kuitenkin kaikkien hyväksyttävissä.

Suomi toivoo, että ohjelmaan sisältyviä toimia päästäisiin käsittelemään pian. ■ (KK)

Lisätietoja:
liikenneneuvos Lassi Hilksa,
puh. (09) 160 28497

Kabotaasin rajoja haetaan

● Neuvosto kuuli edistymisraportit maantieliikenteen markkinoille- ja ammattiin pääsyehdotuksesta. Markkinoillepääsyasetuksen vaikein kysymys on niin sanottu kabotaasi eli oikeus harjoittaa tilapäisesti kansallista maantieliikennettä toisessa jäsenvaltiossa.

Komissio on ehdottanut, että rajana olisi kolme kuljetusta viikon aikana. Osa jäsenmaista vaatii komission ehdotusta tiukempaa ja osa lievempää sääntelyä.

Lisäksi ongelmia on sähköisen liikenneluparekisterin perustamisessa ja liikenneluvan ehtona olevan hyvämaineisuuden menettämisen perusteissa. Ehdotusten käsittely jatkuu Slovenian puheenjohtajuuskaudella. ■ (KK)

Lisätietoja:
hallitusneuvos Jorma Hörkö, puh. (09) 160 28503

Tarkkailijajäsenyydestä IMO:ssa neuvotellaan

● Liikennekomissaari **Jacques Barrot** kertoi ministereille siitä, miten yhteisön tarkkailija-asemaa kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa koskevat neuvottelut ovat edenneet. Barrot kertoi, että IMO:n pääsihteerin **Efthimios E. Mitropoulos** suhtautuu asiaan myönteisesti. Komissaari Barrot'n mielestä on aika virallistaa yhteisön asema IMO:ssa ja tehdä siitä näkyvämpi.

Yhteisön tarkkailija-asema ei muuttaisi IMO:n päätöksentekoa, vaan jäsenmaat olisivat edelleen jäseniä ja säilyttäisivät äänestysoikeutensa. Komissaari kehotti Sloveniaa edistämään asiaa puheenjohtajuuskaudellaan niin, että asiasta voitaisiin päättää jo huhtikuun neuvostossa. ■ (KK)

Lisätietoja:
kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki, puh. (09) 160 28013

Rautatiedirektiivit etenivät

● Neuvosto saavutti keskusteluita poliittisen yhteisymmärryksen rautateiden turvallisuusdirektiivin muuttamisesta. Samoin sovittiin Euroopan rautatieviraston perustamisasetuksen muutoksesta. Rautateiden yhteentoimivuusdirektiivistä oli saatu ratkaisu jo ennen neuvostoa.

Uudet säädökset painottuvat yhteisön rautatiejärjestelmässä käytettävän liikkuvan kaluston vastavuoroiseen hyväksymiseen ja toisaalta Euroopan rautatieviraston tehtävien lisäämiseen. ■ (KK)

Lisätietoja: hallitusneuvos Hannu Pennanen, puh. (09) 160 28470

Laittomien siirtolaisten pelastamista pohdittiin

● Italia ja Espanja ottivat esille laittomien siirtolaisten pelastamisen mereltä. Maat korostivat, että EU:n on säädettävä siitä, missä tilanteissa yhteisön lipun alla purjehtivien alusten kapteenien sekä rannikkovaltioiden on velvollisuus tarjota pelastusta ja suojaa laittomille siirtolaisille.

Komissio korosti merenkulun perinteistä moraalista ja oikeudellista velvollisuutta ryhtyä pelastustoimiin merellä. Pelastettujen henkilöiden asema taas kuuluu ulkoraja- ja maahanmuuttoasioihin, joiden puitteissa asia on jo otettu käsittelemään. Samalla pitää muistaa EU-maiden yhteisvastuu asian hoidossa. ■ (KK)

Lisätietoja:
kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki, puh. (09) 160 28013

liikenne- ministeri- neuvosto

Huhtikuun neuvostossa esillä Galileo-lainsäädäntö ja rautatievirastoa koskevat asiat

● Luxemburgissa 7.–8. huhtikuuta kokoontuvan liikenneneuvoston asialista elää vielä. Puheenjohtajamaa Slovenia on kuitenkin valmistelemaan esitystä, jolla luotaisiin sitova lainsäädäntö marraskuussa poliittisella tasolla sovitusta Galileo-satelliittijärjestelmästä.

Ministerineuvoston esityslistalla on myös rautateiden turvallisuusdirektiivin ja Euroopan rautatievirastoa koskevan asetuksen käsittelyä.

Lentoasemamaksudirektiivin työstäminen jatkuu Euroopan parlamentin tekemien ehdotusten käsittelyllä. Merenkulussa käsitellään kolmannen merenkulkupaketin kahta jäljellä olevaa kohtaa eli lippuvaltioehdotusta ja siviilivastuuehdotusta. Neuvosto käy huhtikuussa molemmista jäljellä olevista ehdotuksista periaatekeskustelun. ■ (KK)

Lisätietoja: kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki, puh. (09) 160 28013



kuva: liikenne- ja viestintäministeriö

Lentoasemamaksuille yhtenäiset perusteet

● Liikenneministerit sopivat lentoasemamaksujen perusteista. Hyväksytyihin linjauksiin sisältyy periaate, että jäsenmaa voi ylläpitää lentoasemaverkostoa, johon kuuluvilla lentoasemilla liikenteen maksuperusteet ovat yhtenäiset. Suomelle on tärkeää, ettei kustannusvastaavuutta vaadita kenttäkohtaisesti. Näin voidaan turvata nykyisen lentoasemaverkkomme ylläpito.

Hinnoitteluperiaatteita on tarkoitus soveltaa lentoasemiin, joiden vuotuinen liikennemäärä on yli viisi miljoonaa matkustajaa. Jos tällaista ei jäsenvaltiossa ole, säännökset koskevat sen suurinta lentoasemaa.

Direktiivi koskee maksuja, joita lentoyhtiöt maksavat lentoaseman pitäjälle muun muassa ilma-alusten laskeutumisista, nousuista, paikoituksesta sekä matkustajien ja rahdin käsittelystä.

Suurin erimielisyys koski sitä, tulisiko kustannusvastaavuuden periaatteesta olla erillinen artikla ja ovatko puheenjohtajan ehdotukseen sisältyvät johdantolauseet riittäviä.

Direktiivin käsittely jatkuu yhteispäätösmenettelyssä Euroopan parlamentin kanssa. ■ (KK)

Lisätietoja:

ylitarkastaja Topi Sirén, puh. (09) 160 28457

Kestävän kehityksen strategiasta keskusteltiin

● Neuvosto kävi periaatekeskustelun EU:n uudistetusta kestävän kehityksen strategiasta ja siitä miten se pannaan toimeen. Jäsenmaiden kannanotoissa korostettiin, että strategia on tärkeä laatia ja että komission tilannearvio oli oikea.

Päähaasteena strategian toimeenpanossa pidettiin sitä, miten se voidaan yhdistää muihin poliittisiin tavoitteisiin ja ohjelmiin. Kestävän kehityksen kannalta keskeinen kysymys on liikenteen jatkuva kasvu.

Toimenpiteet olisi erityisesti kohdistettava CO₂-päästöjen ja muiden liikenteen päästöjen vähentämiseen sekä energiatehokkuuteen. ■ (KK)

Lisätietoja: liikenneneuvos Risto Saari, puh. (09) 160 28878

Merimatkustajille paremmin vahingonkorvauksia

● Neuvosto saavutti poliittisen yhteisymmärryksen merenkulun kolmanteen turvallisuuspakettiin kuuluvasta meriliikenteen matkustajavastuuasetuksesta.

Matkustajavastuuasetuksella saatetaan kansainvälinen Ateenan yleissopimus osaksi yhteisöläisäädäntöä. Näin vahvistetaan matkustajien asemaa vahingonkorvauksen saamisessa.

Jäsenmaat katsoivat, että on ongelmallista, jos yleissopimuksen säännösten soveltamisalaa laajennetaan kotimaan rannikkoliikenteeseen ja sisävesille. Tämä olisi ongelma etenkin pienten varustamojen ja päivittäisliikenteen kustannusten kannalta.

Suomikin on ollut tätä mieltä.

Jäsenmaiden ongelman ratkaisi puheenjohtajan kompromissiehdotus, joka rajaa sisävesiliikenteen kokonaan ja rannikkoliikenteen osittain soveltamisalan ulkopuolelle. ■ (KK)

Lisätietoja:

kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki, puh. (09) 160 28913

Euroopan unionin teleministerit

Teleministerit kokoontuivat 29. marraskuuta Brysselissä.

● Kokouksessa käytiin ensimmäinen keskustelu komission esityksestä uudistetuksi sähköisen viestinnän lakipaketiksi. Uudistuksen tavoitteena on, että lainsäädäntö tukisi aikaisempaa paremmin markkinoiden kehitystä, kuluttajien oikeuksia ja tietoturvasuutta. Ministerit keskustelivat myös direktiivissä esitetyn uuden televiraston perustamisesta.

Neuvostossa käsiteltiin mobiilitelevision sisämarkkinoiden tilannetta ja sitä, miten EU:n asemaa mobiilitelevisionmarkkinoilla voitaisiin parantaa.

Neuvostossa kuultiin puheenjohtajan tilanneselvitys ehdotuksesta, jolla määritellään EU:n menettelytavat satelliittivälitteisten matkaviestintäjärjestelmien operaattoreiden valitsemisessa.

Viestintäministeri **Suvi Lindén** osallistui kokoukseen. ■

viestintä-
ministeri-
neuvosto

Viestinnän lakipaketti puhutti

Viestintäministerit keskustelivat vilkkaasti sähköisen viestinnän lakipaketista.

● Jäsenvaltiot suhtautuvat komission esitykseen monin varauksin. Uudistuksen tavoitteita kuitenkin kiitettiin. Ministerit kannattivat direktiivin uudistamista niin, että ne aikaisempaa paremmin tukisivat markkinoiden kehitystä, kuluttajien oikeuksia ja tietoturvasuutta. Liian pitkälle menevä Euroopan tasoinen alan ohjaus arvelutti. Uuden televiraston perustaminen ei myöskään herättänyt innostusta. Suomi toi esiin näkemyksiään taajuuspolitiikasta sekä kansallisen viestintäpolitiikan merkityksestä.

Viestintäministeri **Suvi Lindén** korosti, että on löydettävä tasapaino EU:n viestintäalan sisämarkkinoiden sekä riittävän kansallisen liikkumavaran kesken.

– Taajuudet ovat arvokas kansallinen luonnonvara. Jäsenvaltion on voitava vaikuttaa siihen, miten taajuuksia hyödynnetään, Lindén painotti. Hän totesi myös, että Suomella on uuden eurooppalaisen viestintäviranomaisen perustamiseen monia kysymysmerkkejä.

Sähköisen viestinnän lainsäädännön uudistami-

nen oli nyt ensi kertaa ministerikokouksen käsitellessä. Vaikka kyseessä oli vasta asian esittely, enemmistö jäsenmaista halusi käyttää puheenvuoron. Lakipaketin käsittely jatkuu teleministerien seuraavissa kokouksissa. Komission tavoitetta saada asiasta päätökset ennen vuoden 2009 parlamenttivaaleja pidetään erittäin kunnianhimoisena. Käytännössä voimaantulo tapahtunee vuoden 2010 tienoilla.

Kotimaassa valtioneuvosto lähetti 31. tammi-kuuta eduskunnalle kirjelmän (niin sanottu U-kirje) komission ehdotuksista lakipaketiksi. Valtioneuvosto kannattaa komission ehdotuksia parantaa lainsäädäntöä vastaamaan teknistä kehitystä. Myös ehdotukset kuluttajansuojasta sekä tietoturvan ja yksityisyyden vahvistamisesta ovat valtioneuvoston mukaan pääosin kannatettavia. Varauksellista suhtautuminen on sen sijaan eurooppalaiseen viestintäviranomaiseen. Taajuuksista Suomi haluaa jatkossakin päättää itse.

Hallitus antoi eduskunnalle 31.1. asiaa koskevan kirjelmän. ■ (KK)

Lisätietoja: Olli-Pekka Rantala, puh. (09) 160 28585

Satelliittioperaattoreiden valitsemisesta selvitys

● Neuvostossa kuultiin puheenjohtajan tilanneselvitys ehdotuksesta, jolla määritellään EU:n menettelytavat satelliittivälitteisten matkaviestintäjärjestelmien operaattoreiden valitsemisessa. Lisäksi ehdotus sisältää säännöksiä siitä, miten kansallisten viranomaisten välinen koordinaatio tulee järjestää, kun ne valtuuttavat operaattoreita käyttämään satelliittivälitteisten järjestelmien taajuuksia.

Komission ehdotuksessa keskeisiksi valintakriteereiksi määritettiin se, että järjestelmä kattaa maantieteellisesti mahdollisimman hyvin koko EU:n ja että kuluttajien etu otetaan kunnolla huomioon. Myös kilpailun toimivuus on varmistettava. Komission mukaan näillä kriteereillä pystytään takaamaan hyödyt myös EU:n syrjäisillä seuduilla.

Jäsenmaiden näkemykset ennakkoehtoista ja peittovaatimuksista olivat hyvin hajanaiset. ■ (KK)

Lisätietoja: Olli-Pekka Rantala, puh. (09) 160 28585



Mobiilitelevision sisämarkkinoita tarkoitus vahvistaa

● Komissio esitteli neuvostolle päätelmät siitä, miten mobiilitelevision sisämarkkinoita tulisi vahvistaa. Päätelmissä todettiin, että mobiilitelevision nopeasti kasvava sektori, jonka liikevaihto voi vuonna 2011 olla jopa 20 miljardia euroa.

Komission mukaan Euroopan mobiilitelevisionmarkkinoita uhkaa epäyhtenäisyys, jollei teknistä standardia saada sovittua.

Ministeri **Lindén** korosti Suomen puheenvuorossa, että eurooppalaisille sisällön- ja palvelutuottajille on suuri etu avoimesta, yhteentoimivasta ja yhtenäisestä teknisestä toimintaympäristöstä.

– Suomi jakaa komission DVB-H-standardia tukevan näkemyksen, Lindén sanoi. ■ (KK)

Lisätietoja: viestintäneuvos
Ismo Kosonen, puh. (09) 160 28462

Suomi Kansainvälisen liikennefoorumin ITF:n ensimmäinen puheenjohtajamaa

● Euroopan liikenneministerikonferenssi *CEMT* laajeni keväällä 2007 maailmanlaajuiseksi liikennefoorumiksi eli *ITF*:ksi. Suomi valittiin ITF:n ensimmäiseksi puheenjohtajamaaksi. Puheenjohtajana toimii Suomen liikenneministeri **Anu Vehviläinen**.

ITF on maailmanlaajuinen poliittisten päättäjien, yritys- ja tiedemaailman sekä median kohtaamispaikka. Vuosittaisten kokousten välillä korkeinta päätäntävaltaa käyttää liikennehallintokomitea. Suomen puheenjohtajuuskaudel-

Liikenteen turvallisuus ja vihertäminen komission vuoden 2008 työohjelmassa

EU:n komissio on kirjannut vuoden 2008 tavoitteensa. Komission listalla on myös esitykset siitä, mitä lainsäädäntöhankkeita liikennesektorilla on odotettavissa.

● Komissio antaa keväällä ehdotuksen alusjätedirektiivin muuttamisesta. Tavoitteena on myös, että kevään aikana julkistetaan tiedonanto ja säädösehdotukset siitä, miten matkustajien oikeudet meriliikenteessä voitaisiin paremmin turvata. Muut merenkulun esitykset käsittelevät EU:n merenkulupoliittista ohjelmaa ja yhtenäisen meriliikennealueen luomista, sisävesiliikenteen tukiohjelmaa sekä merenkulun varusteita.

Vuoden alkupuolella komissio esittelee lainsäädäntöhankkeen tieliikenteen rajat ylittävien rikkomusten valvonnasta. Komissio on luvannut itsenäisten kuljettajien työaikadirektiivin muutosesityksen kesällä. Lisäksi neuvosto ja EU-parlamentti pääsevät käsittelemään asetusehdotusta, jolla määritettäisiin linja-autoliikenteen matkustajien oikeuksia.

Rautatielainsäädännössä on odotettavissa esitys siitä, miten rautatieliikenteen kuljettamista rautateitse EU-maissa tulisi edistää. Loppuvuonna komissio esittelee raportin siitä, miten yhteisön rautateitä tulisi kehittää.

Kesällä komissio esittelee ehdotukset EU:n laajuisesta lennonjohdoinfrastruktuurista, Euroopan lentoturvallisuusvirasto EASA:n toimivaltuuksien laajentamisesta sekä yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevan lainsäädäntökokonaisuuden kehittämisestä.

Komissiolta on tämän vuoden aikana odotettavissa kokonaisuus, jolla pyritään vihertämään liikennettä koko EU:n alueella ja kaikilla liikenteen sektoreilla. Kokonaisuus pitää sisällään tiedonannot liikenteen vihreyttämisestä, liikenteen ulkoisista kustannuksista ja vihreästä käyttövoimasta.

Komissio valmistelee myös tiedonantoja sekä merenkulun että rautatieliikenteen valtionavusta. ■ (JH)

Lisätietoja:
kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki,
puh. (09) 160 28013



kuva: VFR:n kuvapankki/Leif Rosnell

la liikennehallintokomiteaa johtaa liikenne- ja viestintäministeriön ylijohtaja **Juhani Tervala**.

Foorumin vuosittaiset kokoukset pidetään Saksan Leipzigissa. Suomen puheenjohtajuuskauden kokous pidetään 28.–30. toukokuuta ja kokouksen teemana on liikenne ja energia. Kokouksen aiheita ovat muun muassa liikenteen vaikutukset ilmastonmuutokseen, liikenteen energiatehokkuus ja vaihtoehtoiset polttoaineet.

ITF:n ensimmäiselle vuosikokoukselle aiotaan antaa suomalainen sävy. Suomi muun muassa järjestää kaikille osallistujille vastaanoton Foorumin avajaisiltana. Kokouksen osallistujien, panelistien ja avainpuhujien joukko muodostuu suomalaisista alan huippuvaikuttajista ja asiantun-

tijoista. Foorumin yhteydessä järjestettävässä näyttelyssä esitellään suomalaista alan osaamista.

Uudessa liikennefoorumissa on yhteensä 52 jäsenmaata. Uusia täysivaltaisia jäseniä ovat OECD:n suuret jäsenmaat USA, Kanada, Japani, Korea, Australia ja Meksiko. ITF toimii OECD:n liittännäisorganisaatioina, kuten CEMT aiemmin. ■ (JH)

Lisätietoja:

ylijohtaja Juhani Tervala,
puh. (09) 160 28482

kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki,
puh. (09) 160 28013

<http://www.internationaltransportforum.org/>



kuva: liikenne- ja viestintäministeriö

Energiatehokkuussopimuksella pyritään puhtaampiin tavarankuljetuksiin

● Tavarankuljetus- ja logistiikka-alalla tavoitellaan yhdeksän prosentin energiansästöä vuoteen 2016 mennessä. Asia on linjattu alan energiatehokkuussopimuksessa. Sopimuksen allekirjoittivat 24. tammikuuta liikenneministeri **Anu Vehviläinen**, elinkeinoministeri **Mauri Pekkarinen** ja ympäristöministeri **Kimmo Tiilikainen**.

Tavoitteena on, että vähintään 60 prosenttia tavaraliikenteen yrityksistä tai rekisteröidyistä ajoneuvoista saataisiin noudattamaan vapaaehtoisuuteen perustuvaa sopimusta. Sopimus koskee myös rautatiekuljetuksia.

Sopimus on laadittu EU:n energiapalveludirektiivin tavoitteiden mukaisesti. Se vastaa osaltaan Suomen kansainvälisiin sitoumuksiin ilmastonmuutoksen hillinnässä.

Liikenteen pitäisi kyetä saavuttamaan energiapalveludirektiivin kansallisesta säästötavoitteesta noin neljännes, eli yhteensä noin 4,25 terawattitunnin säästöt vuosina 2008–2016.

Tästä tavarankuljetusten ja logistiikan sopimuksella tavoitellaan reilua kolmannesta. Kuljetus- ja logistiikka-alan yhdeksän prosentin säästötavoite lasketaan vuosien 2001–2005 keskimääräisestä energiankulutuksesta. ■ (JH)

Lisätietoja:

liikenneneuvos Risto Saari,
puh. (09) 160 28878

Ajokorttidirektiivin kansallinen toimeenpano käynnissä

● Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut hankkeen selvittämään sitä, mitä toimenpiteitä EU:ssa sovitun ajokorttidirektiivin toimeenpano aiheuttaa. Työryhmän puheenjohtajana toimii liikenneneuvos **Matti Roine**.

Työryhmässä on edustus liikenne- ja viestintäministeriöstä, sisäasiainministeriöstä, sosiaali- ja terveysministeriöstä, Ajoneuvohallintokeskuksesta, Liikenneturvasta ja Suomen Autokoululiitosta.

Direktiivi sisältää muun muassa ajokorttien luokkia, voimassaoloa, myöntämistä, uusimista ja voimassaoloa koskevia säännöksiä. Lisäksi direktiivi sääntelee sitä, miten eri jäsenmaissa myönnettyjä ajokortteja tulee tunnustaa tai vaihtaa.

Ajokorttiuudistusta koskevan säännösten on oltava valmiina viimeistään 19. tammikuuta 2011 ja kansallisesti sovellettavissa kaksi vuotta myöhemmin.

Erityistä huomiota valmistelutyössä työryhmä kiinnittää mopoilijoiden liikenneturvallisuuteen. Mopoilijoiden liikenneturvallisuuskehitys on mopoilun suosion kasvun myötä heikentynyt.

Nykyisen käytännön mukaan mopokortin saamisen edellytyksenä on teoriakokeen suorittaminen. Ajokorttidirektiivi sisältää mopokorttia, esimerkiksi vähimmäisikää, koskevia säännöksiä.

Mopokorttia koskevat muutokset on tarkoitus saada voimaan erillisellä asetuksella vuoden 2008 kuluessa. ■ (JH)

Lisätietoja:

liikenneneuvos Matti Roine,
puh. (09) 160 28568



Lentoliikenne mukaan EU:n päästökauppaan

Lentoliikenteestä aiheutuvilla hiilidioksidipäästöillä aletaan käydä kauppaa EU:n päästökauppajärjestelmän toisella kaudella, joka kattaa vuodet 2008–2012.

● Päästökauppa koskee kaikkia EU:n alueelta lähteviä ja sinne saapuvia koneita. EU:n ympäristöministerit pääsivät sopuun asiaa koskevasta direktiiviehdotuksesta ympäristöneuvostossa Brysselissä 20. joulukuuta. Seuraavaksi asia etenee Euroopan parlamentin käsiteltäväksi. Päästökauppa aloitetaan kaikilla EU:n sisäisillä sekä EU:n ja kolmansien maiden välisillä reiteillä vuoden 2012 alusta.

Päästöt kasvaneet nopeasti

Lentoliikenteen päästöt kasvavat tällä hetkellä nopeammin kuin minkään muun toimialan. Esimerkiksi vuosina 1990–2006 päästöt kasvoivat 87 prosenttia. Lentoliikenteen päästöille ei toistaiseksi ole ollut mitään rajoituksia eikä kansainvälisen lentoliikenteen polttoaineita ole verotettu.

Lentoliikenteen päästökauppa vähentäisi ilmastomuutosta kiihdyttäviä hiilidioksidipäästöjä arviolta enimmillään 122 miljoonaa tonnia vuoteen 2015 mennessä ja 183 miljoonaa tonnia vuoteen 2020 mennessä. Lisäksi päästökaupan avulla on mahdollista vähentää typenoksidipäästöjä noin kaksi prosenttia vuoden 2005 päästöihin verrattuna.

Lippujen hintoihin parin prosentin korotus

Lentolippujen hintoihin päästökaupan arvioidaan tuovan parin prosentin korotukset. Lyhyillä lennoilla lipun hinta nousee noin viisi euroa ja mannertenvälisillä lennoilla noin 40 euroa. Tämän ei arvioida olennaisesti vähentävän sen paremmin lentoliikenteen kasvua kuin ihmisten matkustushalukkuutta.

Päästöoikeuksista huutokaupataan kymmenen prosenttia

Vuonna 2012 lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärä on vuosien 2004, 2005 ja 2006 päästöjen keskiarvo. Oikeuksista 90 prosenttia jaetaan lentoyhtiöille ilmaiseksi jakomenetelmällä, jossa määräävät tekijät ovat koneen täyttöaste ja tonnikilometrit.

Loput kymmenen prosenttia myydään yhtiöille huutokaupalla. On mahdollista, että huutokaupan osuutta nostetaan tulevaisuudessa asteittain. Suomi pitää huutokauppaa hyvänä ja oikeudenmukaisena jakomenetelmänä ja kannatti vähintään nyt sovitun kymmenen prosentin suuruista huutokauppaosuutta.

Parlamentti vaatii nopeampaa käyttöönottoa

Euroopan parlamentin toisen lukemisen tulokset saadaan kevään 2008 aikana. Todennäköistä on, että Euroopan parlamentti vaatii lentoliikenteen päästökaupan aikaistamista vuoden 2011 alkuun, lentoyhtiöille jaettavan päästökauppien pienentämistä ja huutokaupan osuuden kasvattamista päästöoikeuksien jakomenetelmänä. Euroopan parlamentti vaatii näitä jo ensimmäisen lukemisen yhteydessä, mutta neuvosto ja Euroopan parlamentti eivät päässeet niistä yhteiseen kantaan. ■ (AE)

Lisätietoja:
liikenneneuvos Risto Saari,
puh. 040 840 7160

EU:n komissiolta päivitetty musta lista lentoyhtiöistä

● Euroopan unionin komissio julkaisi marraskuun lopulla kuuden kerran listan lentoyhtiöistä ja maista, joiden koneiden tulo EU:n alueelle on kielletty. Lista sisältää kahdeksan yksittäistä lentoyhtiötä, kuuden maan kaikki lentoyhtiöt ja yhtä lukuun ottamatta kaikki Kongon demokraattisen tasavallan lentoyhtiöt. Listan maista neljä on Afrikassa ja kaksi Aasiassa. Lisäksi kolmen lentoyhtiön liikennöinti EU-maihin on rajoitettu.

Päivitettyssä listassaan komissio vapautti pannasta surinamilaisen *Blue Wing Airlinesin* ja pakistanilaisen *International Airlinesin*. Vapautusta komission perusteli sillä, että niin lentoyhtiöt kuin lentoyhtiöiden kotimaan viranomaiset ovat tehostaneet ja parantaneet toimintaansa niin, että ne täyttävät kansainväliset lentoturvallisuusvaatimukset. ■ (JH)

Lisätietoja: ylitarkastaja Topi Sirén, puh. (09) 160 28457



Suomi hyväksyy EU:n ja Yhdysvaltain lentoliikennesopimuksen

● Hallitus on antanut joulukuussa esityksen eduskunnalle, että Suomi hyväksyisi niin sanotun *avoin taivas* -lentoliikennesopimuksen. Euroopan unionin ja Yhdysvaltain neuvottelemia sopimus avaa Atlantin ylittävät lennot molempien osapuolien lentoyhtiöille.

Suomalaisten lentoyhtiöiden tilanteeseen sopimus ei tuo suurta muutosta, koska Suomen ja Yhdysvaltain voimassa oleva kahdenvälinen lentoliikennesopimus on jo varsin liberaali.

Avoin taivas (*Open Skies*) -sopimusta aletaan soveltaa 30. maaliskuuta 2008. Euroopan unioni ja Yhdysvallat allekirjoittivat sen 30. huhtikuuta 2007.

EU-maiden yhtiöt eivät edelleenkään saa lentää Yhdysvaltain sisäisiä lentoja, ja eurooppalaisten omistusoikeus yhdysvaltalaisissa lentoyhtiöissä pysyy rajoitettuna. EU:n tavoite on lentoliikennemarkkinoiden avaaminen edelleen, ja neuvottelut asiasta jatkuvat vuonna 2008. ■ (JH)

Lisätietoja: ylitarkastaja Topi Sirén, puh. (09) 160 28457

British Airways ensimmäinen avoin taivas -sopimuksen käyttäjä

● British Airways aloittaa ensimmäisenä lentoyhtiönä EU:n ja Yhdysvaltain uuden ilmailusopimuksen mahdollistamat reittilennot Atlantin yli. EU:n liikenneministerit sopivat *avoin taivas* -sopimuksesta viime vuoden maaliskuun kokouksessa. Sopimus sallii lennot miltä tahansa kentältä Euroopan unionin alueelta Yhdysvaltoihin. Aikaisempi sopimus salli eurooppalaisyhtiöille lennot vain kotikentiltään.

British Airwaysin perustaman *OpenSkies*-tytäryhtiön tarkoitus on lentää New Yorkiin joko Brysselistä tai Pariisista kesäkuusta alkaen.

Avoin taivas -sopimuksen jatkoneuvottelut on määrä aloittaa Slovenian puheenjohtajuuskauden aikana. Tarkoituksena on, että eurooppalaisyhtiöille aukeaisi mahdollisuus lentää myös Yhdysvaltain sisäisillä reiteillä. ■ (JH)

Lisätietoja: ylitarkastaja Topi Sirén, puh. (09) 160 28557

Kansalaisuusvaatimus pois kauppalaivojen päälliköiltä

● Suomen lipun alla purjehtivan kauppalaivaston päällikön ei vastedes tarvitse olla Suomen kansalainen. Hallitus on antanut asiasta joulukuussa esityksen eduskunnalle.

Suomalaisen kauppalaivaston päällikkönä voi lakiesityksen mukaan toimia Euroopan unioniin tai Euroopan talousalueeseen kuuluvan maan kansalainen. Käytännössä päällikön on kuitenkin yhä osattava suomea tai ruotsia.

Suomen merilaki muutetaan vastaamaan Euroopan unionin lainsäädäntöä. Euroopan komission tulkinnan mukaan Suomen merilakiin sisältynyt päälliköitten kansalaisuusvaatimus esti työntekijöiden vapaan liikkumisen ja oli siksi EU:n peruseriaatteitten vastainen. ■ (JH)

Lisätietoja: merenkulkuneuvos Aila Salminen, puh. (09) 160 28491

Komissio käynnistänyt eurooppalaisen meriliikennealueen valmistelun

● EU:n komissio valmistelee ehdotusta, jolla on tarkoitus luoda yhtenäinen eurooppalainen meriliikennealue. Komission tavoitteena on lisätä sisämarkkinoiden toimivuutta parantamalla lähimerenkulun toimintaedellytyksiä. Tavoitteena on, että EU:lle luodaan merialue, jossa esimerkiksi tullaus olisi nykyistä vaivattomampaa.

Suomi painottaa omassa kannanotossaan, että merenkulupolitiikkaa kehitettäessä tulee myös ottaa huomioon eri merialueiden ja eri jäsenmaiden erityispiirteet. Suomessa varsinkin talviliikenteen sujuvuuteen, taloudellisuuteen ja turvallisuuteen sekä merellisen ympäristön suojeluun on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Myös yhteisön ja kolmansien maiden väliset suhteet edellyttävät lisääntyvää huomiota. Suomen kannalta ennen kaikkea jatkuvasti kasvavat Venäjän kuljetukset ja Itämeren meriliikenteen turvallisuus ovat keskeisiä kysymyksiä.

Suomi painottaa, että todellisten sisämarkkinoiden aikaan saaminen tarpeettomia tullimuodollisuuksia purkamalla ja luomalla yhteinen eurooppalainen meriliikennealue on erittäin kannatettava aloite.

Tällä edistettäisiin sekä lähimerenkulun että koko ovelta ovelle tapahtuvan kuljetusketjun logistista tehokkuutta. Yhteisömaiden välisissä merikuljetuksissa vaadittavat tullimuodollisuudet tulisikin alentaa samalle tasolle kuin muissa liikenne-muodoissa, jotta merikuljetukset saatettaisiin yhdenvertaiseen asemaan muiden liikennemuotojen kanssa.

Tullimuodollisuuksien väheneminen ei kuitenkaan saa heikentää satamissa annettavien ilmoitusten sisällön laatua, eikä merenkulun turvallisuutta. Keinot viranomaisten valvonnan yksinkertaistamiseksi ovat yleisesti ottaen periaatteessa jo olemassa, joten niiden laajamittaista käyttöön ottoa tulee edistää. ■ (JH)

Lisätietoja:

ylitarkastaja Harry Favorin, puh. (09) 160 28492

kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki, puh. (09) 160 28013

Työryhmä esittää autonavigaattoreiden käyttöön ja asentamiseen ohjeita

Suomen kansallinen autonavigointilaitteita koskeva lainsäädäntö on EU-säännöstöä tiukempaa. Siksi kotimaisia säädöksiä ei ole tarvetta välittömästi muuttaa. Säädösten muutostarve arvioidaan uudelleen vuoden 2008 lopussa, kun EU:n tarkistettut linjaukset asiassa ovat valmiit. Tähän lopputulokseen tuli liikenne- ja viestintäministeriön asettama työryhmä.

● Työryhmä totesi, että suurin ongelma on, että navigaattoreiden ostajille ei ole olemassa käytännön ohjetta siitä, miten ja mihin laite tulisi autossa kiinnittää. Myös hyvät esimerkit käyttötilanteista puuttuvat.

Työryhmä totesi, että kasvava laitekanta ja nopeasti kehittyvät palvelut sekä niiden ajon aikainen käyttö muodostavat lyhyellä tähtämellä haasteen liikenneturvallisuudelle.

Työryhmä kartoitti navigointilaitteista tehtyjen harvojen tutkimusten tuloksia. Tehdyistä tutkimuksista voidaan päätellä, että navigointilaitteen käyttö lisää liikenneturvallisuutta ja vähentää liikenteen ympäristökuormitusta.

Liikenne- ja viestintäministeriö tekee vuonna 2008 selvityksen siitä, miten EU:n komission suositus turvallisista ja tehokkaista ajoneuvoihin asennettavista tietojärjestelmistä on noudatettu ja millaisia kokemuksia ohjeen käytöstä on saatu.

Tämän vuoden aikana liikenne- ja viestintäministeriö, Ajoneuvohallintokeskus, poliisi, autontuojat, laitevalmistajat ja -myyjät laativat ohjeen autonavigaattilaitteiden oikeasta sijoittamisesta autoon. Lisäksi kuluttajille järjestetään kampanja navigointilaitteiden asentamisesta ja käytöstä. ■ (JH)

Lisätietoja:
liikenneneuvos Seppo Öörni, puh. (09) 160 28545

Suomi pyysi EU:lta apua itärajan rekkaongelmien ratkaisemisessa

● Suomen hallitus toivoo Euroopan komission vaikuttavan Venäjään, jotta Suomen itärajan liikenneongelmia voidaan vähentää. Liikenneministeri **Anu Vehviläinen** sekä hallinto- ja kuntaministeri **Mari Kiviniemi** lähettivät joulukuussa Euroopan komissioon kirjeen itärajan ylittävien kuljetusten tilanteesta.

Ministerit toteavat kirjeessään, että erityisen tärkeää olisi nopeuttaa sähköisen tullauksen käyttöönottoa, keventää Venäjän viranomaismenettelyjä ja kehittää Venäjän puoleista tiestöä.

Vehviläinen ja Kiviniemi osoittivat yhteisen kirjeensä liikennekomissaari **Jacques Barrot**'lle ja tulliasioista vastaavalle komissaarille **László Kovácsille**. ■ (JH)

Lisätietoja: ylijohdaja Juhani Tervala, puh. (09) 160 28482



kuva: liikenne- ja viestintäministeriö

Suomi sai tukea EU:lta neljään ratahankkeeseen

● Suomi sai Euroopan unionilta liikennetukia noin 57 miljoonaa euroa. Tukea myönnettiin neljälle ratahankkeelle.

Summa on suurin piirtein samaa tasoa kuin aiempina vuosina. Tuet ovat niin sanottuja TEN-tukia, joita unioni myöntää Euroopan unionin pääliikenneverkon (*Trans-European Networks*) kehittämiseen.

Eniten tukea sai Lahti–Vainikkala-välin kehittämishanke, yhteensä 23,15 miljoonaa euroa. Rahat on myönnetty tukiohjelmaan vuosiksi 2007–2013. Monivuotisen tukiohjelman kautta Suomi sai myös Vantaan kehäradan rakentamiseen 17,76 miljoonaa euroa sekä Kouvolan–Kotkan–Haminan ratayhteyden parantamiseksi 6,6 miljoonaa euroa.

Suomi menestyi hyvin etenkin vuoden 2007 tuen hakemuksissa. Jaossa olleesta 112 miljoonasta eurosta Suomi sai 9,3 miljoonaa Seinäjoen–Oulun rataosuuden palvelutason parantamiseen.

Tiehankeisiin Suomi ei tänä vuonna saanut tukea. ■ (JH)

Lisätietoja: liikennejärjestelmäyksikön päällikkö Mikko Ojajarvi, puh. (09) 160 28574

Kolmannen rautatiepaketin säädökset julki

● EU:n kolmanteen rautatiepakettiin kuuluvat säädökset julkaistiin EU:n virallisessa lehdessä 3.12.2007. Paketin direktiivit on pantava jäsenvaltioissa täytäntöön vuoden 2009 aikana. Neuvosto ja Euroopan parlamentti hyväksyivät sovitteluratkaisun syksyllä.

Niin sanotulla markkinoillepääsydirektiivillä avataan jäsenvaltioiden välinen henkilöliikenteen kilpailulle. Suomessa ei ole direktiivissä tarkoitettua EU:n sisäistä kansainvälistä henkilöliikennettä, joten direktiivin täytäntöönpano ei aiheuta Suomessa toimenpiteitä. Sitä vastoin veturinkuljettajadirektiivi edellyttää rautatielain ja ns. kelpoisuuslain muuttamista.

Direktiivin tavoitteena on mm. ottaa käyttöön yhtenäiset veturinkuljettajien lupakirjat, jotka ovat vastavuoroisesti tunnustettavia kaikissa EU:n jäsenvaltioissa. Direktiivillä myös muutetaan eräiltä osin Suomessa nykyisin voimassa olevia veturinkuljettajien kelpoisuusvaatimuksia.

Rautatievastuuasetuksen soveltamisala laajeni sovittelumenettelyssä koskemaan kansainvälisen henkilöliikenteen lisäksi myös kotimaan henkilöliikennettä. Asetus kattaa hyväksytyssä muodossaan lähtökohtaisesti kaikki EU:n alueella toimivan yrityksen rautatiematkat ja -palvelut. Täten asetusta sovellettaisiin myös Suomessa kaikkeen rautateiden henkilöliikenteeseen. Rautatievastuuasetus tulee voimaan joulukuussa 2009.

Tosin jäsenvaltiot voivat rajata asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle esimerkiksi niin sanotun kolmasmaa-liikenteen ja taajamaliikenteen. Tarkoitus on, että ainakin Suomen ja Venäjän välinen henkilöliikenne suljetaan asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. Päätöksiä poissuljennasta ei ole vielä tehty.

Rautatievastuuasetus tulee EU:n asetuksena voimaan sellaisenaan. Se sisältää useita velvoitteita, jotka kohdistuvat rautatieyrityksiin, lipunmyyjiin, matkanjärjestäjiin, aseman haltijoihin ja rataverkon haltijoihin.

Oikeusministeriö on valmistanut luettelon toimijoille asetetuista velvoitteista. Ne vastaavat pitkälti nykyisiä käytäntöjä, joten laajoihin täytäntöönpanotoimiin ei liene tarvetta ryhtyä.

Asetuksella pyritään parantamaan matkustajien oikeuksia. Käytännössä tämä tapahtuisi muun muassa siten, että matkustajille maksettaisiin korvauksia junien myöhästymisestä asetuksen säännösten mukaisesti. Pakettiin sisältyvät poikkeukset voivat kuitenkin rajoittaa kyseisiä oikeuksia. ■ (OM)

Lisätietoja: hallitusneuvos Hannu Pennanen, puh. (09) 160 28470

Slovenian puheenjohtajuuskauden painopisteinä rautatiet ja liikenteen turvallisuus

● Slovenia on asettanut puheenjohtajuuskautensa liikenneasioiden tavoitelistan kärkeen esityksen siitä, miten rikkomukset laitetaan täytäntöön rajat ylittävästi. Lisäksi Slovenia hakee ratkaisua lentoasemamaksudirektiivin ja tavaraliikenteen markkinoillepääsyä koskevan ehdotukseen ja Galileo-hankkeen lainsäädäntöön.

Slovenian tavoitteena on, että viime vuoden lopulla tehty Galileo-satelliittijärjestelmän perustamista koskeva poliittinen päätös siunataan myös sitovalla lainsäädännöllä. Tähän tarvitaan sekä Euroopan parlamentin että neuvoston hyväksyntä.

Slovenia jatkaa myös rautateiden turvallisuusedirektiivin ja Euroopan rautatievirastoa koskevan asetuksen sekä tavaraliikenteen markkinoille- ja ammattiin pääsyä koskevien ehdotusten käsittelyä.

Slovenialle on myös tärkeää, että neuvosto myöntäisi mandaatin Länsi-Balkanin liikenteen yhteistyöneuvotteluihin. Ehdotus koskee pääasiassa tie- ja rautatieliikennettä, mutta mahdollisesti myös merenkulkua. Tarkoituksena on, että liikenteen sisämarkkinasäännökset ulotettaisiin Länsi-Balkanin alueelle.

Ilmailusektorilla puheenjohtajavaltio jatkaa lentoasemamaksudirektiivin käsittelyä joulukuussa 2007 neuvostossa saavutetun yleisnäkemyksen pohjalta. Direktiivillä on tarkoitus yhtenäistää lentoasemamaksujen määräytymisperusteita, edistää hinnoittelun läpinäkyvyyttä ja tehostaa lentoasemien kapasiteetin käyttöä.

Merenkulussa käsitellään kolmannen merenkulkupaketin kahta jäljellä olevaa kohtaa eli lippuvaltioehdotusta ja siviilivastuuehdotusta. Neuvosto käy huhtikuussa molemmista jäljellä olevista ehdotuksista periaatekeskustelun. ■ (JH)

Lisätietoja: kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki, puh. (09) 160 28013

viestintä- politiikka

kuva: liikenne- ja viestintäministeriö

Komissiolta tulossa raportti verkkovierailumaksujen kehittymisestä

● Uusien ja turvallisten viestintämarkkinoiden kehittämisen tulee tapahtua EU:n sisällä yhtenäisesti, linjaa komissio vuoden 2008 työohjelmansa viestintäosion.

Komission tarkoitus on, että kriittisen tietoverkon suojelusta tehdään selvitys. Komissio on valmistellut tiedoksiantoa, jossa esitellään, millä kriittisen tietoliikenneinfrastruktuurin toiminnan riittävä taso pystytään säilyttämään kaikissa olosuhteissa.

Komission työlistalla on myös ehdotus neuvoston poliittiseksi päätökseksi siitä, miten lapsia suojellaan internetin haitallisilta sisällöiltä. Ehdotus pohjautuu *Turvallisempi internet+* -ohjelman tuloksiin. Tavoitteena on, että internetin käyttö tulisi entistä turvallisemmaksi ja että haitallisista sisällöistä voitaisiin ilmoittaa aikaisempaa helpommin viranomaisille.

Vuoden loppupuolella on odotettavissa tiedonanto siitä, miten verkkovierailumaksut ovat EU:n alueella kehittyneet niin matkapuheluissa kuin muussa sähköisessä viestinnässä. Raportissa kartoitetaan myös sitä, mitä muutoksia kuluttajien asemassa ja kilpailutilanteessa on tapahtunut ja ennustetaan mahdollisia muutoksia.

Komissiolta on tulossa myös tiedonanto tekniikan innovaatioista kroonisten sairauksien hoidossa. ■ (JH)

Lisätietoja:

ylitarkastaja Mirka Meres-Wuori, puh. (09) 160 28588

Ministeri Lindén keskusteli verkossa EU:n taajuuspolitiikasta



kuva: liikenne- ja viestintäministeriö

Viestintäministeri **Suvi Lindén** keskusteli 14. joulukuuta tunnin kansalaisten kanssa EU:n taajuuspolitiikasta valtionhallinnon *otakantaa.fi*-keskustelufoorumilla.

Viestintäministeri
Suvi Lindén

Slovenia keskittyy sähköisen viestinnän lakipaketin uudistamiseen

● Slovenian keskeisin asia vuoden 2008 ensimmäiselle vuosipuoliskolle ajoittuvalla puheenjohtajuuskaudella on sähköistä viestintää koskevan lakipaketin uudistus. Asiaa käsitellään lähes viikoittain neuvoston työryhmässä. Slovenian tavoitteena on tuottaa mm. edistymisraportti lakipaketista sekä päätelmät taajuusylijämmästä ja i2010-tietoyhteiskuntasuunnitelmasta.

Kesäkuun ministerineuvostossa on tarkoitus keskustella EU:n verkko- ja tietoturvaviraston ENISA:n jatkosta, GSM-direktiivin mitätöinnistä ja *Turvallisempi internet* -päätöksestä.

Slovenian puheenjohtajuuskauden aikana järjestetään viestintäasioihin keskittyviä konferensseja. Helmikuun konferenssin aiheena on sähköinen hallinnointi. Toukokuussa on kaksi konferenssia, joiden aiheina ovat sähköinen terveydenhoito ja i2010-tietoyhteiskuntasuunnitelma.

Neuvoston työryhmissä on tarkoitus myös käsitellä komission esitystä EU-kansalaisten medialukutaidon kehittämisestä. Slovenian tarkoituksena on, että ministerineuvosto sopisi asiaa koskevista päätelmistä. ■ (JH)

Lisätietoja:

ylitarkastaja Mirka Meres-Wuori, puh. (09) 160 28588



ENISA:lle kahden vuoden jatkoaika

● Komissio ehdottaa, että EU:n verkko- ja tietoturvavirasto ENISA:n toimikautta jatkettaisiin kahdella vuodella vuoden 2011 maaliskuuhun saakka. ENISA perustettiin vuonna 2004. Ensimmäisen toimikauden kestoksi määritettiin viisi vuotta.

Euroopan unionin viestintäministerit sopivat ENISA:n perustamisesta marraskuussa 2003. Viraston tavoitteena on lisätä yhteisön ja jäsenvaltioiden valmiutta torjua tietoturvaongelmia. Tehtävät pysyisivät ennallaan myös jatkokaudesta. ■ (JA)

Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Mari Herranen, puh. (09) 160 28305

● EU on uudistamassa sähköisen viestinnän lainsäädäntöä. Yksi uudistuksen merkittävimmistä teemoista koskee radiotaajuuksien hallintaa.

Kansalaiset olivat kiinnostuneita muun muassa siitä, miten taajuuksien vapauttaminen vaikuttaa tavallisen suomalaisen elämään ja siitä, mitä mahdollisia vaikutuksia uudella lainsäädännöllä on televisiomaksuihin.

Ministeri Lindén painotti keskustelussa, että Suomi päättää pitkälti itse taajuuksistaan. EU:n ehdotuksessa osa taajuuksien jakamisesta haluttaisiin siirtää EU-tasolle.

– Ymmärrettävää on, että on olemassa asioita, joita halutaan EU-tasolla säädellä. Suomen mielestä tulee kuitenkin viime kädessä kansallisesti päättää se, miten taajuudet jaetaan, ministeri Lindén kertoi.

Lisäksi esitettiin kysymyksiä siitä, miten uudistus vaikuttaisi Yleisradion toimintaan sekä tuoko lainsäädäntö muutoksia maksukanavien katseluun

– Komission ehdotuksella ei ole suoraa vaikutusta televisiomaksuihin, vaan Suomi ratkaisee kansallisesti sen, miten Yleisradion toiminta rahoitetaan. Jos kaupallisten yhtiöiden taajuuksista aletaan vaatia maksua, se väistämättä näkyy kuluttajille kustannusten nousuna, ministeri Lindén totesi.

Otakantaa-sivustolla oli lisäksi yleinen verkkokeskustelu aiheesta. Ministeri Lindénin keskustelu oli osa *otakantaa.fi* -foorumilla käytävää ministerien EU-aiheista keskustelujen sarjaa. ■ (JH)

Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Olli-Pekka Rantala,
puh. (09) 160 28585



kuva: Copyright Tekes/Niko Nieminen

Direktiivi avaa postimarkkinat kilpailulle 2011

Euroopan unionin parlamentti on hyväksynyt postidirektiivin muutoksen 31. tammikuuta. Muutoksen myötä postipalvelumarkkinat avautuvat kilpailulle koko Euroopan unionin alueella vuoden 2011 alusta.

● Suomessa postitoiminta on jo vapautettu kilpailulle. Nykyinen postitoimintaa säätelevä postipalvelulaki tuli voimaan vuonna 2002. Sen mukaan pysyviä postipalveluja on tarjottava kohtuullisin hinnoin kaikille käyttäjille kaikkialla maassa.

Kilpailun avaamisen osalta lakia ei ole tarvetta muuttaa. Sen sijaan direktiivin eräillä yleispalvelun tarjoamiseen liittyvillä muutoksilla on vaikutusta kansalliseen lainsäädäntöön.

Tällä hetkellä Suomessa ei ole postitoiminnassa muita toimijoita kuin Itella, jolta yleispalveluvelvoitteen perusteella edellytetään postin jakamista viitenä päivänä viikossa. Vastaavaa velvoitetta ei Itellan mahdollisilla kilpailijoilla olisi.

Sen jälkeen, kun direktiivi on hyväksytty ministerineuvostossa, on vuorossa direktiivin saattaminen voimaan kansallisesti. Tässä yhteydessä arvioidaan, mitä yksityiskohtaisia muutoksia lainsäädäntöön tarvitaan. Samalla on arvioitava, miten yleispalvelun toteutuminen varmistetaan ja tarvitaanko sen rahoittamiseksi erityisiä rahoitusmekanismeja. ■ (ER)

Lisätietoja:
ylijohtaja Liisa Ero, puh. (09) 160 28461
neuvotteleva virkamies Elina Normo, puh. (09) 160 28463



www.tietoturvakoulu.fi
www.tietoturvaopas.fi

Tietoturvapäivänä päivitetään nettifiksius

● Kansallista tietoturvapäivää vietettiin viidettä kertaa 12. helmikuuta 2008. Se on julkishallinnon, elinkeinoelämän ja järjestöjen yhteinen hanke turvallisen ja fiksun netinkäytön edistämiseksi. Tietoturvapäivää vietetään samana päivänä koko Euroopassa.

Kansallisen tietoturvapäivän erityisinä kohderyhminä ovat internetin kotikäyttäjät sekä peruskoululaiset, heidän opettajansa ja vanhempansa. Vuonna 2008 muistutetaan erityisesti turvallisesta verkossa asioimisesta.

Tietoturvapäivään liittyy kaksi kattavaa verkkosivustoa. *Tietoturvakoulu.fi* on koululaisille, opettajille ja vanhemmille tarkoitettu mediakasvatuksen ja tietoturvaopetuksen tukisivusto. Siellä olevan *Nettipelurit*-pelin avulla lapset ja nuoret voivat tutustua muun muassa netin käytön pelisääntöihin, omien tietojen suojaamiseen, verkossa asioimiseen ja tekijänoikeuksien kunnioittamiseen.

Tietoturvaopas.fi sisältää selkokielistä kuluttajietoa tietoturvan haltuunottoon esimerkiksi kotikäyttäjille. Uutuutena sivustolla on *fiksusti netissä* -muistilista. ■ (JA)

Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Mari Herranen, puh. (09) 160 28305



Flygtrafiken kommer med i EU:s utsläppshandel 2012

Koldioxidutsläpp som förorsakas av flygtrafik blir föremål för handel under den andra perioden av EU:s system för utsläppshandel, som omfattar perioden 2008–2012.

● Utsläppshandeln gäller alla flyg som avgår från EU-området och alla flyg som anländer dit. EU:s miljöministrar enades om ett direktivförslag i frågan vid miljöministrarnas råd i Bryssel den 20 december. Följande steg är att ärendet går till behandling vid Europaparlamentet.

Utsläppshandeln inleds för alla reguljära flyg inom EU och mellan EU och tredje land från början av 2012. Den gäller alla flyg som avgår från EU-området och alla flyg som anländer dit.

Utsläppen från flygtrafiken ökar för närvarande snabbare än inom något annat verksamhetsområde. Till exempel under perioden 1990–2006 ökade utsläppen med 87 procent. Hittills har det inte funnits några begränsningar för utsläppen från flygtrafiken och de bränslen som används i den internationella flygtrafiken har inte beskattats.

Utsläppshandeln inom flygtrafiken uppskattas minska de koldioxidutsläpp som påskyndar klimatförändringen med upp till 122 miljoner ton till år 2015 och 183 miljoner ton till år 2020.

Man uppskattar att utsläppshandeln kommer att höja priserna på flygbiljetter med ett par procent. På korta flygsträckor väntas biljettpriset stiga med cirka fem euro och på interkontinentala flyg med cirka 40 euro. Den här höjningen antas inte i någon betydande grad minska vare sig flygtrafikens tillväxt eller människornas reslust. ■ (AE)

Ytterligare information:
trafikrådet Risto Saari,
tfn (09) 160 28878

Minister Lindén diskuterade EU:s frekvenspolitik på webben

Kommunikationsminister **Suvi Lindén** diskuterade fredagen den 14 december en timme med medborgarna om EU:s frekvenspolitik i statsförvaltningens diskussionsforum otakantaa.fi/dinasikt.fi.

● EU håller på att förnya lagstiftningen som gäller elektronisk kommunikation. Ett av reformens viktigaste teman gäller kontrollen av radiofrekvenserna.

Medborgarna var intresserade bl.a. av hur frigörandet av frekvenserna inverkar på den vanliga finländarens liv och av vilka eventuella inverkingar den nya lagstiftningen har på televisionsavgifterna.

Minister Lindén betonade i diskussionen att Finland långt själv bestämmer om sina frekvenser. I EU:s förslag vill man flytta över en del av frekvensutdelningen till EU-nivån.

– Det är förstäligt att det finns ärenden som man vill reglera på EU-nivån. Enligt Finlands åsikt bör man emellertid i sista hand nationellt besluta om hur frekvenserna fördelas, berättade minister Lindén.

Dessutom framfördes frågor om hur reformen inverkar på Rundradions verksamhet och om lagstiftningen medför förändringar för betal-tv-kanalerna. ■ (JH)

Ytterligare information: konsultativa tjänstemannen Olli-Pekka Rantala, tfn (09) 160 28585

Järnvägarna och trafiksäkerheten är tyngdpunkter under Sloveniens ordförandeskapsperiod

● Högst på önskelistan bland trafikfrågorna för sin ordförandeskapsperiod under första halvåret av 2008 har Slovenien satt ett förslag om att följderna av trafikförseelser ska kunna flyttas till ett annat land, direktivet om flygplatsavgifter och ett förslag om villkoren för hur företagare i godstransportsektorn ska komma ut på marknaden.

Slovenien fortsätter också behandlingen av säkerhetsdirektivet för järnvägarna och behandlingen av förordningen om Europas järnvägsmyndighet, samt behandlingen av förslag som gäller villkoren för att bedriva yrkesmässig godstrafik och att som transportföretagare komma ut på marknaden.

För Slovenien är det också viktigt att rådet beviljar mandat för samarbetsförhandlingar om trafiken i västra Balkan. Förslaget gäller i huvudsak väg- och järnvägstrafik, men eventuellt också sjöfart. Avsikten är att bestämmelserna om en intern marknad för trafiken ska utsträckas till området i västra Balkan.

Inom luftfartssektorn fortsätter ordförandestaten behandlingen av direktivet om flygplatsavgifter utgående från den allmänna ståndpunkt som nåddes i rådet i december 2007. Med direktivet vill man förenhetliga grunderna för hur flygplatsavgifterna bestäms, främja transparensen i prissättningen och effektivisera användningen av flygplatsernas kapacitet.

Inom sjöfarten tas de två återstående momenten i det tredje sjöfartspaketet upp till behandling, det vill säga förslaget om flaggstat och förslaget om civilt ansvar. Rådet för en principdiskussion i april om de båda återstående förslagen. ■ (JH)

Ytterligare information: rådet för internationella ärenden Minna Kivimäki, tfn (09) 160 28013

Slovenien koncentrerar sig på att för nya lagpaketet om elektronisk kommunikation

● Den centralaste frågan för Slovenien under landets ordförandeskapsperiod det första halvåret av 2008 är förnyandet av lagpaketet som gäller elektronisk kommunikation. Ärendet behandlas i rådets arbetsgrupp nästan varje vecka. Sloveniens målsättning är att producera bl.a. en rapport om hur arbetet med lagpaketet framskrider samt slutsatser beträffande frekvensöverskottet och i2010-planen för informationssamhället.

Vid ministerrådet i juni har man för avsikt att diskutera framtiden för Europeiska byrån för nät- och informationssäkerhet ENISA, en annullering av GSM-direktivet samt beslutet om programmet Ett tryggare internet.

Under Sloveniens ordförandeskapsperiod ordnas konferenser inriktade på kommunikationsfrågor. Temat för konferensen i februari är elektronisk administration. I maj hålls två konferenser kring elektronisk hälsovård och i2010-planen för informationssamhället.

Rådets arbetsgrupper har för avsikt att också ta upp kommissionens förslag om att utveckla EU-medborgarnas medialäskunnighet. Sloveniens syfte är att ministerrådet enas om slutsatserna i frågan. ■ (JH)

Ytterligare information: överinspektör Mirka Meres-Wuori, tfn (09) 160 28588

Finland blev första ordförandeland för Internationella transportforumet ITF

● Europeiska transportministerkonferensen ECMT utvidgades våren 2007 till ett globalt transportforum, ITF. Finland valdes till första ordförandeland för ITF. Ordförande är Finlands trafikminister **Anu Vehviläinen**.

ITC är en global samlingsplats för politiska beslutsfattare, företagsvärlden, vetenskapsmän och media. Mellan de årliga sammankomsterna handhas det högsta beslutsfattandet av transportförvaltningskommittén.

Forumets årliga sammankomster hålls i Leipzig i Tyskland. Mötet under Finlands ordförandeskapsperiod hålls den 28–30 maj och tema för mötet är transport och energi.

Det nya transportforumet har sammanlagt 52 medlemsländer. Nya fullvärdiga medlemmar är OECD:s stora medlemsländer USA, Kanada, Japan, Sydkorea, Australien och Mexiko. ITF är associerad medlem i OECD, precis som CEMT var tidigare. ■ (JH)

Ytterligare information:

överdirektör Juhani Tervala, tfn (09) 160 28482

rådet för internationella ärenden Minna Kivimäki, tfn (09) 160 28013

<http://www.internationaltransportforum.org/>



kuva: liikenne- ja viestintäministeriö

Liikennepoliitiikan osasto uudistaa EU-strategiansa

Liikenne- ja viestintäministeriön liikennepoliitiikan osasto aikoo tehostaa unionin elimissä vireillä olevien asioiden seuranta- ja vaikuttamista asioiden valmisteluun. Liikennealan säännöksistä suurin osa pohjautuu EU-päätöksiin, joten seuranta- ja vaikuttamista on tarvetta saada nykyistä systemaattisemmaksi.

Strategian uudistamisen taustalla ovat Suomen EU-puheenjohtajuuskauden kokemukset sekä EU:n laajentumisen vaikutukset päätöksentekoon. Myös päätöksentekojärjestelmässä tapahtuneet muutokset ovat lisänneet ennakoivan vaikuttamisen merkitystä.

Strategiaa noudattamalla osasto pyrkii ennakoimaan hyvissä ajoin komissiossa, neuvoston työryhmissä ja pysyvien edustajien komiteassa tapahtuvia käännteitä.

Strategiaan listataan liikennesektorin tärkeimmät haasteet ja substanssitavoitteet. Priorisoinnin päämäärä on, että Suomen kannalta keskeisiin päätöksiin pystytään vaikuttamaan mahdollisimman tehokkaasti ja kuhunkin asiakysymykseen löydetään sopivat liittolaiset.

Strategian yhtenä tavoitteena on laatia pelisäännöt ministeriön ja sen alaisten laitosten väliselle yhteistyölle EU-asioissa ja laajemmin myös muussa kansainvälisessä yhteistyössä. ■ (MN)

Lisätietoja:

kansainvälisten asioiden neuvos, Minna Kivimäki, puh. (09) 160 28013

Ylijohtaja Juhani Tervala ja erityisasiantuntija Yrjö Mäkelä tutustuivat marraskuun liikenneneuvoston asialistaan.

Haapamäen ja Sailaksen selvitykset osaksi liikennepoliittista selontekoa

Liikennepoliittisen selonteon valmistelu on edennyt suunnitellun aikataulun mukaisesti. Oman osuutensa selontekoon toivat **Jorma Haapamäen** ja **Raimo Sailaksen** liikennehankkeiden investointi- ja budjettiselvitykset.

Suomen Rakennusinsinöörien liiton puheenjohtaja Haapamäki tutki tiehankkeiden kustannusarvioiden toteutumista. Raportissa selvisi, että arviot ovat ylittyneet etenkin isoissa tiehankkeissa.

Syiksi tähän löydettiin muun muassa maarakennusalan korkeasuhdanne, Tiehallinnon liian yleisluontoiset hankesuunnitelmat sekä liian suuret urakkakokonaisuudet.

Sailaksen selvityksessä puntaroitiin muun muassa vaihtoehtoisten rahoitusmallien kannattavuutta. Elinkaarimallia kannattaa Sailaksen mukaan käyttää, jos sillä voidaan saavuttaa budjettirahoitukseen verrattuna selviä rahassa mitattavia hyötyjä.

Muita mahdollisia vaihtoehtoja olisivat yksityisen sijoitusvarallisuuden käyttö ja liikenteen käyttömaksuista kerätty tierahasto.

Liikennepoliittisessa selonteossa kuvataan liikennejärjestelmän tila, haasteet ja liikennepoliitiikan pitkän aikavälin linjaukset. Selontekoon sisältyy väyläinvestointiohjelma sekä liikennejärjestelmän kokonaisuuteen perustuva kehittämis- ja investointiohjelma. Näiden ohjelmien aikaväli on 10–15 vuotta. Hallitus antaa selonteon eduskunnalle maaliskuussa. ■ (OM)

Lisätietoja: rakennusneuvos Mikko Ojajärvi, puh. (09) 160 28574



Sähköinen julkaisu ladattavissa www.mintc.fi/julkaisujasarja

Haapamäen selvitys:

Arvio väylähankkeiden kustannusarvioiden ylityksistä ja ehdotukset toimenpiteiksi (69/2007)

Sailaksen selvitys:

Liikenneinvestointien rahoituksen kehittäminen (72/2007)

Suomen ja Venäjän liikennetyöryhmä kokoontui Helsingissä

● Suomalaiset ja venäläiset liikenneasiantuntijat kokoontuivat Helsingissä 17.–18. joulukuuta. Kyseessä oli maiden välisen talouskomission liikennetyöryhmä.

Tapaamisessa Suomi vahvisti myöntävänsä venäläisille keskiakseliperävaunuyhdistelmille poikkeuslupia 20,25 metriin saakka 1. tammikuuta alkaen.

Suomen ja Venäjän välistä rautatieyhdyshenkilennettä koskevan sopimuksen uudistamisesta aloitetaan neuvottelut.

Osapuolet sopivat, että Pietarissa järjestetään vuoden 2008 alkupuoliskolla logistiikkaseminaari. Siihen kutsutaan viranomaisten ja liike-elämän edustajia kummastakin maasta. Taroituksena on perehtyä etenkin rajanylitysten ongelmiin.

Venäjän valtuuskunnan johtaja varaliikenneministeri **Sergei Aristov** tapasi vierailun yhteydessä myös liikenneministeri **Anu Vehviläisen**. Tapaamisessa keskusteltiin Kaakkois-Suomen rekkajono-ongelmista. Vehviläinen toivoi Aristovin vaikuttavan siihen, että Venäjä lisäisi tullihenkilöstön määrää rajanylityspaikoilla, jotta ylitysprosessi sujuisi nopeammin. ■ (MN)

Lisätietoja:
kansainvälisten asioiden neuvos Silja Ruokola,
puh. (09) 160 28367

Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2009–2012 ilmestynyt

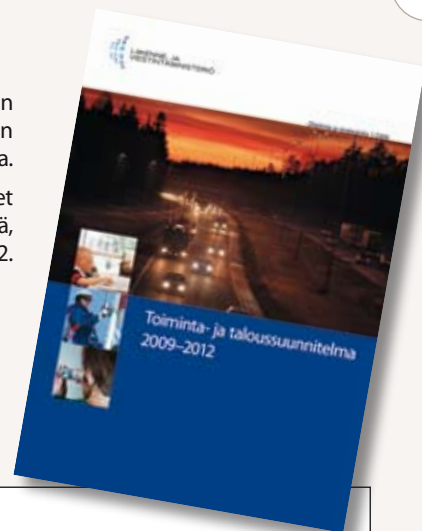
● Liikenne- ja viestintäministeriön toiminta- ja taloussuunnitelma vuosiksi 2009–2012 on ilmestynyt. Suunnitelmassa selvitetään ministeriön hallinnonalan tavoitteita ja esitetään keskeisiä toimia niiden saavuttamiseksi.

Liikennepolitiikan uusia isoja linjauksia suunnitelmassa ei ole, koska ne sisältyvät keväällä eduskunnalle annettavaan liikennepoliittiseen selonteokoon. Tulevaa toimintaa leimaavat vahvasti liikennealojen vastuunkanto ilmastonmuutoksesta ja siihen liittyvät toimet.

Viestintäpolitiikan haasteena on parantaa viestintäelinkeinon kilpailukykyä sekä sopeutua uuteen eurooppalaiseen lainsäädäntökehykseen ja globalisaatioon. ■ (AE)

Toiminta- ja taloussuunnitelmaan
voi tutustua ministeriön
internetsivuilla.

Painetun version tilaukset
ministeriön viestinnästä,
puh. (09) 160 28332.



Euroopan tulevaisuudesta keskustellaan uudistetulla foorumilla

● Komission nettikansalaisfoorumi *Debate Europe* on uudistettu. Ensimmäinen online-keskustelu uudistetulla foorumilla käytiin 29.1. klo 16–18.

Foorumin aiheina ovat Euroopan tulevaisuus, energia, ilmastonmuutos sekä kulttuurien välinen vuoropuhelu. Kansalaisten kannanottoihin ja kysymyksiin vastaavat muun muassa komissaarit **Margot Wallström** (viestintä), **Stavros Dimas** (ympäristö) ja **Andris Piebalgs** (energia).

Foorumiin osallistutaan käyttäjätunnuksella. Tunnuksen voi luoda jo ennen keskustelua, jotta keskustelun alettua pääsee siihen nopeammin mukaan. ■ (JH)

Lisätietoja: tiedottaja Janne Hauta, puh. (09) 160 28322



Keskustelu käydään osoitteessa http://europa.eu/debateeurope/index_fi.htm

tutkimus

ERA-NET TRANSPORT II -tutkimusohjelma käynnistyy

Kansallisia tutkimusohjelmia verkottava *ERA-NET TRANSPORT II* -hanke käynnistyy. Se jatkaa *ERA-NET TRANSPORT* -hankkeen toimintaa. Sopimusneuvottelut Euroopan komission kanssa käydään tammi- helmikuussa ja virallisesti hanke starttaa huhtikuun alussa 2008.

Hankkeen II-vaiheessa hyödynnetään edelliskierrokselta kerättyjä kokemuksia ja syvennetään yhteistyötä *ERA-NET Roadin* kanssa. *ERA-NET TRANSPORT* -hanke etsii myös yhteistyömahdollisuuksia yli EU:n rajojen.

Hanketta esiteltiin Yhdysvalloissa Washingtonissa 13.–17.1.2008 pidetyssä liikenteen tutkijoiden 87. vuosikokouksessa, johon osallistui noin 10 000 liikennetutkimuksen asiantuntijaa. ■ (JH)

Lisätietoja:
liikenneneuvos Martti Mäkelä,
puh. (09) 160 28637

Tieliikennekuljetusten tutkimuskonferenssi Sloveniassa

Tieliikennekuljetusten tutkimuskonferenssi *Transport Research Arena Europe 2008* pidetään tänä vuonna Slovenian pääkaupungissa Ljubljana 21.–24. huhtikuuta. Konferenssi on vuoden 2006 Göteborgin konferenssin jälkeen seuraava askel kohti tieliikenteen eurooppalaista tutkimusalueita. ■ (JH)

Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Anne Niemi, puh. (09) 160 28478

Lisätietoja konferenssista ja siihen ilmoittautumisesta on luettavissa TRA-konferenssin verkkopalvelusta: <http://www.tra2008.si/>

Polaarialueiden tutkimusyhteistyöhön panostetaan

Liikenne- ja viestintäministeriö on partnerina EU:n puiteohjelmasta rahoitetussa 19 maan *EUROPOLAR ERA-NET* -hankkeessa. Hankkeella edistetään polaarialueiden tutkimusyhteistyötä.

Liikenne- ja viestintäministeriön alaisilla Ilmatieteen laitoksella ja Merentutkimuslaitoksella on merkittävää polaarialueisiin liittyvää omaa ja kansainvälistä tutkimus- ja kehitystoimintaa ja asiantuntijapalveluja. Polaarialueilta saatu tieto auttaa ilmastomuutoksen vaikutusten arvioinnissa koko maapallolla.

PolarCLIMATE- ohjelmaan on ilmoittautunut kymmenen maata ja hankkeen ensimmäisen vaiheen sijoittuu vuosille 2009–2011. Kansallisia rahoja on alustavasti luvattu noin seitsemän miljoonaa euroa. Osallistujia odotetaan tulevan useita lisää. Koko ilmasto-ohjelman kooksi arvioidaan yli 15 miljoonaa, kun mukaan lasketaan jo suunnitellut hankkeet ja tutkimuslaitosten omat panostukset.

Ohjelman tarjouskierros käynnistyy toukokuussa 2008 ja ensimmäiset osahankkeet keväällä 2009. Käytössä on menettely, jossa kukin maa rahoittaa vain omia tutkijoitaan. Ohjelman osahankkeiden tarjouksissa edellytetään vähintään kolmen maan tutkijoiden mukanaoloa. ■ (JH)

Lisätietoja:
liikenneneuvos Martti Mäkelä, puh. (09) 160 28637
<http://www.europolar.org/>



kuva: Futureimagebank

Puhtaampaan lentoliikenteeseen pyrkivä EU-hanke käyntiin

Lentoliikenteen ulkoisten haittojen, kuten melun, hiilivety-yhdisteiden ja muun saastuttamisen, vähentämiseen pyrkivä tutkimusohjelma aloittaa toimintansa.

Hankkeen tarkoituksena on tiivistää eurooppalaisten lentoliikennealan toimijoiden tietoja ja taitoja, jotta lentoliikenteen saastuttamisen kasvua koskevat ennusteet eivät toteutuisi. ■ (JH)

Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Anne Niemi, puh. (09) 160 28478
<http://www.cleansky.eu/>

Seitsemännen puiteohjelman toinen hakukierros

Seitsemännen puiteohjelman hakujen viimeisimmät tulokset julkaistiin viime vuoden lopulla. Suomalaismenestys oli jälleen eurooppalaista keskiarvoa parempi, eli komissiosta saatujen tilastotietojen mukaan onnistumisprosentti ylitti 25.

EU:n tutkimuksen seitsemännen puiteohjelman toinen hakukierros, joka sisältää liikenteen mukaan lukien ilmailun, käynnistyivät 30. marraskuuta. Seitsemännen puiteohjelman liikennesektorin hakujen ilmoitus löytyy EU:n Virallisesta lehdestä OJ C 288, 30.11.2007 sivulta 32. ■ (JH)

Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Anne Niemi, puh. (09) 160 28478
http://eur-lex.europa.eu/JOIndex.do?year=2007&serie=C&textfield2=288&Submit=Hae&_submit=Hae

Julkaisuja-sarja

Liikenteen tietoyhteiskuntapalvelut.

Nykytilan kartoitus ja palvelutasomittariston kehittäminen

(1/2008)

Markkinoinnilla matkustajia?

(2/2008)

Valtakunnallinen matkailuliikenne.

Matkailutilastojen koosteraportti

(3/2008)

Vierintämelun vähentäminen.

VIEME-tutkimus- ja kehittämishankkeen loppuraportti

(4/2008)

Television kehitysnäkymät Suomessa

(5/2008)

Tulevaisuuden joukkoliikenne.

Joukkoliikenteen tutkimusohjelman (JOTU) 2004–2007 yhteenvetoraportti

(64/2007)

Joukkoliikenteen tutkimusohjelma (JOTU) 2004–2007.

Ulkoinen arviointi

(67/2007)

Ääniradion tulevaisuus – onko se radio?

(68/2007)

Arvio väylähankkeiden kustannusarvioiden ylityksistä ja ehdotukset toimenpiteiksi.

Selvitysmiehen raportti

(69/2007)

Kansanpuhelin – lankapuhelimesta kännykkään

(70/2007)

Kuljetettavien kaasusäiliöiden onnettomuuksien torjuntavalmius Suomessa ja muualla Euroopassa

(71/2007)

Liikenneinvestointien rahoituksen kehittäminen

(72/2007)

Ohjelmia ja strategioita -sarja

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2009–2012

(OS1/2008)



WWW.LVM.FI